ULTIMELE DOUĂ ETAPE CÎȘTIGATE DE RUTIERI TINERI



TURUL CICLIST AL ROMÂNIEI

EDIȚIE JUBILIARĂ 20

VALENTIN ILIE, PRIMUL LA ORADEA, MARIAN FERFELEA ÎNVINGĂTOR LA TIMIȘOARA

● ETAPE DOMINATE DE PLOAIE ● TEODOR VASILE — UN MARE GHINIONIST! ● RAMAȘCANU ÎȘI APĂRĂ PÎNĂ LA EPUIZARE, TRICOUL GALBEN ● ASTAZI, CARAVANA POPOSEȘTE LA DROBETA TR. SEVERIN

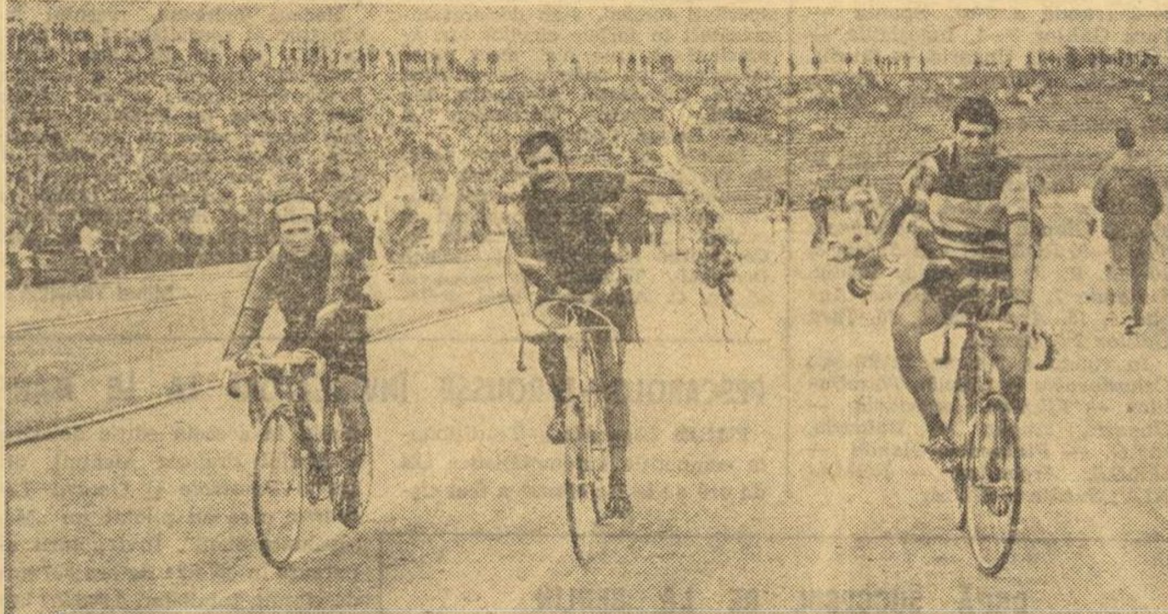
Învinsul de la Buzău, victorios la Oradea

Atunci, cu 100 și ceva de ani în urmă, pe aleile de la Saint-Cloud, lîngă ciclism, noul născut în familia sportului, au venit ursitoarele și i-au hărăzit să fie „piatră de încercare pentru om". De zece decenii și jumătate nu contenește să-i supună la năstrușnice cazne pe toți cei ce vor să înfrunte soarta hotărîtă. Cîțiva, puțini, au căzut răpuși, dar cei mai mulți au învins-o, făcîndu-și un titlu de glorie din aceasta.

Dar, parcă, prea s-a întrecut în acest înconjur pe biciclete al țării. Marți la amiază, zăgazurile cerului se rupseseră deasupra Clujului, biciuindu-l cu valuri de apă. Bieții rutieri, 54 la număr, au plecat de la adăpostul streșinilor s-o înfrunte, blestemînd „ursitoarele" de pe malurile Senei. Și aveau să se lupte cu ploaia vrăjmașe, pînă în vîrful monumentului de granit al Pietrei Craiului, acolo unde hotarele Clujului rămîn în urmă, șoseaua șerpuind pe meleaguri bihorene. Dacă nu s-au mai războit între ei îi scuzăm, pentru că vitejia trebuia s-o aibă toată, în lupta cu vijelia și muntele. Cîțiva, e drept, cîțiva dintre cei ce nu au loc la sprintul final și nu prind niciodată „trenul" evadărilor spectaculoase, au fugit din plutonul domol, dar au făcut-o doar ca să scape mai iute de ploaie. Altfel, a IX-a secvență, Cluj—Oradea, 154 km, a fost cuminte. Am notat ca un fapt de serviciu, pe primul, în vîrf la Izvoarele Crișului (km 37) — Vasile Selejan care, minat — acum la apusul carierei sportive — de dorința de a ne mai arăta că este sprinterul de altădată, a luat munții în piept. L-am notat tot pe el întîiul și la Piatra Craiului (km. 88), subliniind cuvintele: lider al cățărătorilor.

În fine, cînd soarele ne-a surîs, după Aleșd, l-am văzut pe Teodor Vasile depărtîndu-se fără rezerve de grupul masiv și luîndu-și-l „locotenent" în avangardă pe Nicolae Andronache. Plutonul, la porțile căruia cerberii Zajac și Ramașcanu vegheau în permanență, a ezitat. O clipă doar, apoi, prin atacuri alternative și, în sfîrșit, concentrice s-a angajat în urmărirea fugarilor. Vasile, căruia situația în clasamentul general — pe care o confruntă mereu cu palmaresul său — nu-i convine, apăsa cu toată forța de care este capabil în pedale. Dar, nimănui nu-i este dat să învingă în disputa cu plutonul dezlănțuit. Îl înțelegem pe Zajac, care nu vrea să piardă treapta a doua a podiumului de pe stadionul Republicii. Îl înțelegem și nu îl înțelegem pe Ramașcanu. Îl înțelegem — pentru că singurul său crez este victoria, singura sa tactică este forța mușchilor. Nu-l înțelegem pentru că tînăr fiind ar fi trebuit, totuși, să știe că în cîțiva kilometri nu se pot obține trei minute, dar se pot realiza cîteva zeci de secunde, suficiente pentru ca primele două locuri în clasamentul general să aparțină gazdelor.

Cu 7 km înainte de sosire, Vasile Teodor cedează. Cedează inițiativa unei evadări, dar nu și gîndul de a cîștiga pe stadionul Crișul. Forțează pe străzile Oradei, intră primul pe pistă, dar derapează, cade și peste el vin Voican și Michaud. Soarta crudă cîndva cu Ilie Valentin, dărîmă acum alți viteji pentru a-i crea nedreptățitului de la Buzău culoar pentru victorie.



Marian Ferfelea *(mijloc)*, Drăgan și Prill *fac turul de onoare pe stadionul din Timișoara*

O etapă presărată cu numeroase peripeții

Ar fi putut să fie o etapă calmă, chiar plicticoasă. Drumul de la Oradea la Timișoara — via Arad, pe care cicliștii l-au străbătut miercuri după-amiază, este plat, șoseaua urmînd multă vreme desenul hotarului țării. După 26 km, sparge Zajac. Teodor Vasile, căruia nereușitele de pînă acum îi dau un neastîmpăr continuu, lansează semnalul luptei. Plutonul accelerează. Pe Zajac îl ajută Vinkler apoi și Sekelle, iar antrenorii români refac coloana mașinilor, ajutîndu-i pe toți trei să intre la adăpostul caravanei. Gestul este greu de calificat, el aflîndu-se undeva între fair-play și extrema nepăsare față de configurația primelor locuri ale clasamentului general. Și se mai întîmplă ceva. Un cîine de pripas se aruncă în pluton, în roata lui Teodor Vasile! Atît de greu încercatul rutier, pe care ghinioanele îl pîndesc pretutindeni, se răstoarnă și se rănește grav. Plutonul frînează și cehoslovacii reintră în grupul masiv. Primul nostru ciclist, plin de sînge, cu plăgi mari la braț și picior, se ridică, încalecă bicicleta și pornește. La sosire, ne mărturisește că l-a bătut gîndul să abandoneze. Apoi și-a spus că e ciclist, șef de pluton, că decizia aceasta ar putea fi un rău exemplu pentru cei tineri.

O mostră de solidaritate tinerească la kilometrul 59: sparge Ramașcanu și Cîrje îi oferă bicicleta. Apoi, sprinturile. La Chișineu Criș cîștigă polonezul Wojtas iar la Arad — în fața unei mulțimi entuziaste — Vasile Teodor...

Averse puternice de ploaie ne întîmpină cînd Timișoara se află la mai puțin de 20 km. Fug nouă alergători din pluton, însă numai patru rezistă ritmului și ploii. Ramașcanu, un fanatic, smulge, în urmărirea fugarilor, un grup din pluton și realizează joncțiunea liniștitoare.

Pe străzile Timișoarei, Ferfelea se desprinde, atacă furibund, intră primul pe pista stadionului „1 Mai" și termină victorios — în aplauzele celor aproape 10 000 de spectatori — o etapă cu peripeții.

Hristache NAUM

ÎNVINGĂTORII

În sfîrșit, ghinionul care îl priva la Buzău pe **Valentin Ilie** de tricoul galben s-a transformat în șansă. Tînărul brăilean l-a ... spart, la Oradea, chiar pe pista stadionului. Valentin Ilie, component al primei echipe de tineret a României, cîștigătorul etapei a IX-a, s-a născut la Brăila, la 14 octombrie 1953. Aici și-a început cariera sportivă sub îndrumarea antrenorului Mihail Simion, în 1970. De anul trecut face parte din clubul Dinamo București. Printre performanțele tînărului ciclist se înscriu patru titluri de campion la juniori (în probele de contratimp pe echipe și semifond), precum și cîștigarea, în 1972, a Cupei Olimpia (la seniori) și locul secund în Cupa Metalul. După încheierea cursei, Valentin ne-a spus că regretă faptul că Teodor Vasile a căzut pe pistă: **„Știu ce înseamnă să-ți vezi primul loc spulberat de ghinion, cînd de victorie te mai despart doar 2—300 metri.**



La Buzău eu mai aveam doar 20 m. Dar așa este ciclismul, uneori ne bucurăm, alteori..."

A. BREBEANU



„Mi-am luat o binemeritată revanșă asupra lui Teodor Drăgan care, în Turul României de anul trecut, m-a învins la sprint în etapa Suceava — Bacău, cînd plecaserăm împreună, pe ultimii kilometri" — avea să ne declare **Marian Ferfelea**, pe stadionul din Timișoara.

Învingătorul, reprezentant al clubului Steaua și component — în această competiție — al lotului de tineret, s-a născut la 7 mai 1952 și a început să practice ciclismul, ca pistard, tot la clubul militar. În 1973, cu ocazia ediției a XIX-a a Turului ciclist al României, Ferfelea a „îmbrățișat" fondul. Printre reușitele sale sportive se numără ocuparea locului trei într-o mare competiție internațională disputată la Berlin, precum și numeroase titluri și recorduri republicane, obținute mai ales la categoria juniorilor.

Radu TIMOFTE

AZI, ETAPA A XI-a, LUGOJ — DROBETA TURNU SEVERIN

Caravana „Turului României" parcurge astăzi cea de a XI-a etapă, **Lugoj — Drobeta Tr. Severin** (156 km).

Startul festiv și cel **tehnic** vor avea loc în centrul orașului **Lugoj** la ora 13. Urmează: **Iena** (13.23), **Jupa** (13.52), **Buchiu** (14.10), **Armeniș** (14.40), **Domașnea** (punct de cățărare — 14.48), **Plugova** (punct de cățărare — 15.33), **Toplet** (16.02), **Orșova** (punct de **sprint** — 16.15).

Sosirea, în municipiul **Drobeta Tr. Severin**, în jurul orei 17, în centrul orașului.

RITM ALERT...

Soare, cald. O ploua azi? Uite colo un norișor de vată. Nu plouă azi... Dar cerul negru, de după culme? Dincotro bate vîntul? Dar dacă șoseaua o ia spre cer negru?... Poate, totuși, n-o să plouă... De unde se dă startul? Spre dreapta sau spre stînga? Aha, înseamnă că mergem înainte. Un fluier cheamă lîngă fanionul cu pătrățele albe și negre. Apelul. 27... Vasile Selejan... 23... Ilie Valentin, 7... Zajac — Cehoslovacia... 25... Wojtas — Polonia... Najjari Maroc... Băiatul ăsta îți scoate sufletul la sprint... Se și cațără bine... Dacă Zajac reușește să vină în față și fuge. Plus bonificația... Vice-președintele Consiliului popular înmînează tricoul galben alergătorului cu numărul 34, Mircea Ramașcanu... L-o ține pînă la capăt? Că nu pare așa, cînd te uiți la el... Fanionul cu pătrățele a pocnit în aer... Start! O ploua? Că ieri credeam... Aplauze... Hai, România! Cine o fi 61? E un român... Nu, românii au tricolorul pe tricou, nu-i vezi? Da, dar mai sînt și fără... Echipele de club... A țîșnit unul din pluton... Al doilea... Tricoul galben întinde gîtul, să vadă cine și cum. E devreme. Și stă pe la mijlocul clasamentului... Nu e pericol... O vale... Plutonul se întinde ca un șarpe... Țiuie spițele... Acu e acu!... Urcuș... pieptiș... apasă... Uf!... Îți taie inima... Creasta asta umblă pînă la cer... O picătură... Alta... Altele... Plouă... Ploaie? Potop! Urcuș... Iar schimb de pinioane... Fuga în față! Sprint de cățărare... Cu puncte... Hai, băieții, hai băieți! Hai! Vale... Viraje... 50... 60... 70 la oră... Dacă sparge unul, e prăpăd! Dar dacă alunecă și se răstoarnă?... Din nou plat... Din nou soare... Umezeala biciuie spinările... Din nou fugă... Sfîrîie spițele. Pinioanele torc mărunt ca motanii... Lanuri bogate, de un verde crud... O să fie belșug... Ce grîu frumos! Cu maci ca focul... Ce frumoși sînt macii! Au fost... sus în șa! Cine e înainte? Ei, atunci se schimbă. Hai, acolo! Că dacă fuge ăsta, adio tricou galben!... Barieră... Se lasă? Nu se lasă? Sînt juriul unul, sînt juriul unu... Sînt tovarășul trei, dacă se lasă bariera, rog anunțați. Recepție... Da, unu, sînt trei, bariera se lasă peste șapte minute. Terminat! Ce de flori! Ce frumoși sînt copiii! Și ce mulți... Hai, Ramașcanu! Care e, tu? Cel cu galben, n-ai auzit la radio? Aha! Teodorescule! Fugi și ia timpul... Sirenă... Motocicleta zboară ca o nălucă... Arbitrul cu mustața ca vrabia ridică deasupra capului tăblița neagră... 16, 53, 26... Iar Najjari! 53... 53... ăsta e... Zaroschi... Nu se lasă. Pe trei... Teodor Vasile... Unu sînt presa... Da, presa, vă ascult... Pot să trec înainte?... Așteaptă presa, e agitație în pluton. Se pregătește o cărătură... Aștept, terminat!

Steaguri, străzi largi, flori, blocuri noi, lume multă... Tu știai uzina asta? Acum doi ani nu era... Deci, sosire tot pe stadion... Au organizat frumos. Nu intră nici o mașină pe pistă! Se aude, acolo, în față? Aplauze... Fanfară... Ce de lume! Rugăm fanfara să înceteze la apropierea cicliștilor de sosire. Înregistrăm pe magnetofon... Atenție! Pregătiți-vă! Vin! Teodor Vasile! Nu... A căzut! Și mai avea o sută de metri... Gata! Sosire! Treizeci și trei, șaisprezece, treișdoi, opt, nouă... Linie.

Festivitate de premiere! Pe locul întîi și cîștigătorul etapei...

Mircea COSTEA

CLASAMENTE

CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A IX-A, CLUJ — ORADEA (154 km):

1. **Valentin ILIE (România tineret I)** 3 h 54:03 (medie orară 39,600 km), 2. **George Negoescu (Steaua)**, 3. **Marian Ferfelea (România tineret I)**, 4. M. Najjari (Maroc), 5. A. Ardeleanu (C.I.B.O. Brașov), 6. G. Hianu (Olimpia), 7. I. Cojocaru (Steaua), 8. M. Bădilă (C.I.B.O. Brașov), 9. I. Imbuzan (România), 10. T. Wojtas (Polonia), 11. G. Tudor (Olimpia), 12. S. Brezeanu (Voința), 13. C. Popescu (Voința), 14. I. Butaru (Metalul Plopeni), 15. H. Aitbouih (Maroc), 16. E. Dulgheru (Voința), 17. L. Zajac (Cehoslovacia), 18. V. Murineanu (Dinamo) 19. B. Belhouj (Maroc), 20. C. Jelev (Olimpia) și ceilalți alergători în același timp cu învingătorul. Au rămas în cursă 53 de cicliști.

CLASAMENUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A X-A, ORADEA — TIMIȘOARA (165 KM):

1. **Marian FERFELEA (România tineret I)** 4h 02:39 (medie orară 40,800 km), 2. **Teodor Drăgan (Voința)** 4h 02:45, 3. **Ryszard Prill (Polonia)** 4h 02:59, 4. N. Andronache (Metalul Plopeni), 5. A. Györfi (CIBO Brașov), 6. A. Sofronie (Dinamo) — toți același timp, 7. M. Najjari (Maroc) 4h 03:15, 8. H. Belkadi (Maroc), 9. I. Constantin (Metalul Plopeni), 10. C. Popescu (Voința), 11. C. Jelev (Olimpia), 12. S. Brezeanu (Voința), 13. V. Mircea (Olimpia), 14. E. Dulgheru (Voința), 15. G. Negoescu (Steaua), 16. I. Cojocaru (Steaua), 17. T. Wojtas (Polonia), 18. V. Murineanu (Dinamo), 19. P. Soare (Steaua), 20. I. Butaru (Metalul Plopeni) și încă 17 alergători în același timp.

CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL:

1. **Mircea RAMAȘCANU (România tineret I)** 30h 05:31, 2. **Lubomir Zajac (Cehoslovacia)** 30h 08:31, 3. **Teodor Vasile (România)** 30h 09:02, 4. J. Senk (Cehoslovacia) 30h 09:39, 5. V. Murineanu (Dinamo) 30h 10:24, 6. M. Najjari (Maroc) 30h 11:17, 7. N. Andronache (Metalul Plopeni) 30h 11:31, 8. V. Tichacek (Cehoslovacia) 30h 14:02, 9. V. Selejan (România) 30h 14:59, 10. Nicolae Voican (România tineret I) 30h 15:10, 11. A. Sofronie (Dinamo) 30h 15:24, 12. C. Cîrje (România tineret I) 30h 16:17, 13. H. Belkadi (Maroc) 30h 16:27, 14. I. Cosma (Dinamo) 30h 16:46, 15. J. Michaud (Franța) 30h 17:18, 16. E. Dulgheru (Voința) 30h 19:36, 17. A. Zaroschi (Metalul Plopeni) 30h 20:04, 18. M. Ferfelea (România tineret I) 30h 22:18, 19. E. Hekele (Cehoslovacia) 30h 23:29, 20. Șt. Ene (România) 30h 23:46.

CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIPE:

1. ROMÂNIA TINERET I 90h 24:53, 2. **Dinamo** 90h 31:11, 3. **Cehoslovacia** 90h 32:12, 4. România 90h 35:19, 5. Metalul Plopeni 90h 48:23, 6. Maroc 91h 00:33, 7. Voința 91h 05:36, 8. Polonia 91h 31:45, 9. Olimpia 91h 32:55, 10. Steaua 91h 40:19, 11. CIBO Brașov 91h 51:43, 12. Franța 92h 13:23.

CLASAMENTUL GENERAL AL SPRINTERILOR:

1. Teodor VASILE (România) 36 p, 2. V. Ilie (România tineret I) 33 p, 3. M. Najjari (Maroc) 25 p, 4. M. Ferfelea (România tineret I) 20 p, 5. L. Zajac (Cehoslovacia) 19 p.

CLASAMENTUL CĂȚĂRĂTORILOR

1. Mustafa NAJJARI (Maroc) 42 p, 2. V. Selejan (România) 35 p, 3. E. Hekele (Cehoslovacia) 35 p, 4. J. Michaud (Franța) 21 p, 5. V. Murineanu (Dinamo) 10 p.

Redacția și administrația: București, str. V. Conta nr. 16; tel. centrală 11.10.05; secția coresp. 11.51.09; interurban 72 și 286; telex: 11180 sport, r Tiparul I. P. „Informația" București, 40.368